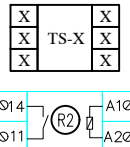


NOTAS GENERALES

- TODAS LAS SEÑALES ANALÓGICAS SON PARES APANTALLADOS. LOS CONDUCTORES DE DESCARGA DEL APANTALLAMIENTO TIENEN QUE SER AISLADOS EN CAMPO Y CONECTADOS A TIERRA EN EL PANEL DE CONTROL.

SIMBOLOGÍA



SUPRESOR DE SOBRETENSIONES
PT-IQ-2X2+F-240C-UT

MÓDULO DE RELÉ
PLC-RSC-240C-21

XXX-XXXX

X1 +-----+ X2

X1 +-----+ X2

TAG DE CABLE

BORNERA PORTAFUSIBLE

BORNERA UNIVERSAL

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- TS_BM_01_20170413_LEFT.RSS LADDER LOGIC BOMBA CENTRÍFUGA UB-01
- TS_BM_02_20170413_LEFT.RSS LADDER LOGIC BOMBA CENTRÍFUGA UB-02
- TS_BMB_3_20170413_LEFT.RSS LADDER LOGIC BOMBA CENTRÍFUGA UB-03
- TS_BMB_4_20170413_LEFT.RSS LADDER LOGIC BOMBA CENTRÍFUGA UB-04

YPFB TRANSPORTE S.A.

GERENTE DE PROY.: Roger Parra

REVISOR 1: Mario Kaune

REVISOR 2: Marcelo Canavire

REVISOR 3:

CONTRATISTA

GERENTE DE PROY.: Xavier Sejas

REVISOR 1: Bruno Gonzales

REVISOR 2: Andrea Carrillo

REVISOR 3: David Pinto

08-Ene-18	R. Zárate	B. Rodríguez B. Gonzales	X. Sejas	B	Para Aprobación	BOLPEGAS SRL
19-Dic-17	R. Zárate	B. Rodríguez B. Gonzales	X. Sejas	A	Para Aprobación	BOLPEGAS SRL
FECHA	DIBUJO	Calidad	REVISOR	APROBO	REV. N°	DESCRIPCION
						EMPRESA
						Ubicación: Terminal Santa Cruz
						Escala: S/E
						Formato: A1 : 594 mm x 841 mm



Proyecto: **Ingeniería Básica y de Detalle Mejoras Operativas de Terminal Santa Cruz**

Título del Plano: **DIAGRAMAS DE LAZO BOMBAS PRINCIPALES (TERMINAL SANTA CRUZ)_H4**

Código: **SC-E01-IC-00-03-04 de 24**

Formato: **A1 : 594 mm x 841 mm**